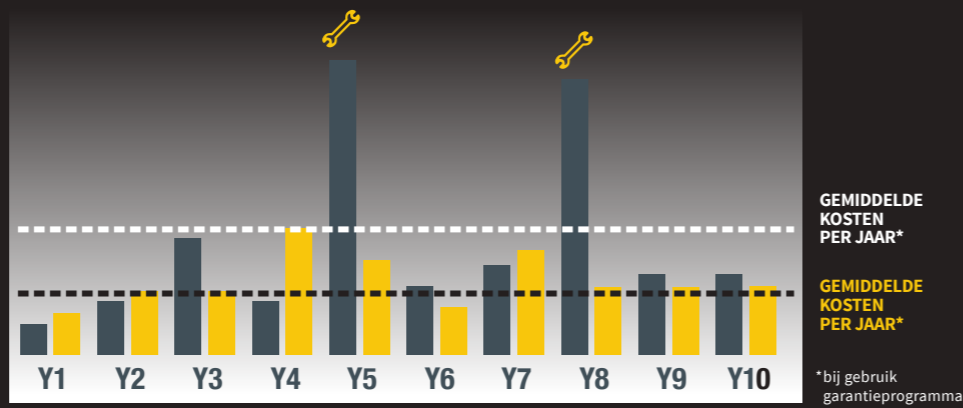


**LAGE**  
ONDERHOUDSKOSTEN  
**LANGE**  
LEVENSDUUR



**TOT VIJF JAAR GARANTIE**

Een goed onderhouden en regelmatig gecontroleerde K-Force schuifvloertrailer is goed voor honderdduizenden probleemloze kilometers en vele megatonnen vracht. Wij staan vierkant achter onze trailers en voegen de daad bij het woord met een uniek garantiebeleid. U krijgt op elke nieuwe schuifvloertrailer tot vijf jaar garantie\* op spuitwerk en constructie, simpelweg door ons de trailer jaarlijks te laten inspecteren bij een door ons erkende servicepartner bij u in de buurt. Zo kunnen wij als leverancier de betrouwbaarheid van uw trailer garanderen en daarmee kunt u de continuïteit van uw onderneming optimaliseren. Overigens geldt deze garantie ook voor een eventuele volgende eigenaar. En dát komt bij verkoop vóór het einde van de garantieperiode de inruilprijs ten goede.

\* = vraag uw verkoper naar de voorwaarden



Like us on Facebook  
[facebook.com/KrakerTrailers](https://facebook.com/KrakerTrailers)

**k→force**

**DE NIEUWE GENERATIE  
SCHUIFVLOERTRAILERS**



**KRAKER**  
MASTERS IN  
MOVING FLOOR  
TRAILERS  
[KRAKERTRAILERS.EU](https://www.krakertrailers.eu)

**KRAKER**  
MASTERS IN  
MOVING FLOOR  
TRAILERS  
[KRAKERTRAILERS.EU](https://www.krakertrailers.eu)

Licht. Sterk. Slim. Voordelig.

# K-Force

Als specialist in constructie van schuifvloertrailers (sinds 1989) besloten wij ons vanaf het jaar 2000 te concentreren op ontwikkeling en bouw van complete topkwaliteit schuifvloertrailers. Licht en robuust. Flexibel inzetbaar. Geschikt voor bijna elk transport. Makkelijk te onderhouden en te repareren, met een lange levensduur en een keiharde garantie op spuitwerk en constructie.

Door jarenlange focus op uitsluitend ontwikkeling en productie van schuifvloertrailers, mogen wij ons inmiddels 'Masters in Moving Floor Trailers' noemen. Onze trailers behoren tot de beste ter wereld. Bovendien zijn ze voorzien van allerlei slimme opties die het werk voor chauffeurs, monteurs en beladers makkelijker, comfortabeler en veiliger maken. Mensen werken met plezier met hun Kraker trailer.



## STERK MAAR LICHT

Als schuifvloertrailerspecialist is Kraker Trailers altijd op zoek naar de beste balans tussen gewichtsbesparing en duurzaamheid. Een lager eigen gewicht resulteert direct in meer laadvermogen en op lange termijn in een groot verschil in rendement. Besparing op gewicht mag echter nooit ten koste gaan van de duurzaamheid. Want een trailer die stilstaat voor niet-geplande reparatie verdient geen geld.

Met bijna 30 jaar ervaring in de branche weten wij wat onze klanten belangrijk vinden. Daarom zullen wij nooit concessies doen aan de kwaliteit van de constructie. Die is berekend op het gebruiksdoel: licht als het kan, sterk waar het moet. De praktijk van onze klanten bewijst dat dit werkt. Niet voor niets bieden wij vijf jaar garantie op spuitwerk en constructie\*.

## INNOVATIEVE VLOERONDERSTEUNING

De schuifvloer met bewegende vloerplanken is het meest slijtagegevoelige onderdeel van de schuifvloertrailer. Onze unieke ondersteunende constructie onder de bewegende schuifvloer draagt in hoge mate bij aan het beperken van slijtage en verlaging van de onderhoudskosten.

Wij bouwen al bijna 30 jaar schuifvloertrailers en blijven innoveren om ze nóg sterker en duurzamer te maken. Onze nieuwste vloeren hebben H-profiel dwarsondersteuning met een zeer geringe onderlinge afstand. Door deze constructie is de ondersteuning van de schuifvloer extreem sterk. Heftruckbelading is dan ook geen probleem. De achterbalk is één gezet profiel van RVS. De stijve, "anti-lifting" constructie biedt extra ondersteuning aan de achterzijde van de schuifvloer, die daardoor minder snel slijt en beter bestand is tegen de schokken van invallende lading. De levensduur van de vloer neemt aanzienlijk toe en de onderhoudskosten dalen navenant.

## VOCHTBESTENDIGE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Een belangrijk en vaak onderschat onderdeel van een schuifvloertrailer is de elektrische installatie. Bij kortsluiting of een ander defect is de vloer onbruikbaar voor het lossen van de lading. En dat terwijl veel van onze schuifvloertrailers vaak gebruikt worden voor vochtige bulkklading, zoals biomassa, agrarische producten en recycling. Hierbij komen naast (vuil) water soms ook bijtende vloeistoffen vrij. Onze K-Force trailers hebben daarom speciale voor het inzetgebied van schuifvloertrailers ontworpen kabelboomsystemen in doorvoerkokers met gesealde verdeelkasten en waterdichte koppelingen. Deze systemen zijn speciaal door ons ontwikkeld voor een betrouwbare elektrische installatie met minimale kans op storingen.

## DUURZAAM EN MOOI

Voor de carrosserie en het spuitwerk geldt hetzelfde als voor de elektrische installatie. Door de aard van de ladingen (vocht, corrosieve stoffen) heeft de lak van de oplegger veel te verduren. Dat wij vijf jaar garantie op het spuitwerk bieden, heeft te maken met de speciaal voor onze productielijn ontwikkelde lakstraat. In een joint venture met onze partner De Mynck Techniek creëerden we een grotendeels geautomatiseerd proces, vanaf het schuren van de onderdelen en het laswerk, via een chemische voorbehandeling tot het aanbrengen van de primer en de laklaag. Een speciale kop spuit de coating met een elektrostatisch proces op de wanden, voor minimale verspilling en hoge hechtingsgraad. Het spuitwerk levert een schitterend en zeer representatief voertuig op, dat wij dan ook vijf jaar garanderen. Overigens geldt dat niet alleen voor het plaatwerk. Alle stalen delen van de trailer zijn geschoonpoet en gespoten en veel onderdelen zijn uitgevoerd in RVS.

## KOPPELINGSSECTIE UIT HOOGWAARDIGE STALEN PROFIELEN

Een trailer krijgt bij het aan- en afkoppelen en beladen nogal wat te verduren. Om deze dynamische belastingen jarenlang probleemloos op te vangen hebben we de geleiding en de constructie van de koppelingssectie volledig geïntegreerd in de opbouw. Zo wordt een eventuele piekbelasting tijdens het koppelen goed verdeeld over de laadbak. Iedere vrachtwagenchauffeur weet dat de krachten in de praktijk soms flink groter zijn dan theoretisch voorzien. De koppelingssectie is ondanks zijn relatief lichte constructie extreem sterk. Kortom: de slimme staalconstructie van de K-Force koppelingssectie kan tegen een stootje.



**LAGE**  
ONDERHOUDSKOSTEN  
**LANGE**  
LEVENSDUUR

## innovatief productieproces

### STERKE MAAR FLEXIBELE BOUTCONSTRUCTIES

Eén van belangrijkste innovaties van de K-Force is het toepassen van boutverbindingen. Extern wetenschappelijk onderzoek, toepassingen in andere gebieden, zoals vliegtuigbouw, én uitvoerige eigen experimenten en tests hebben aangetoond dat het slim toepassen van boutverbindingen (bobtail) grote voordelen heeft. Het belangrijkste voordeel is duurzaamheid. Een hydraulisch op de juiste spanning gezette bobtail-bout komt nooit meer los. Het proces is 100% beheersbaar en controleerbaar. Bij lassen zijn vermoeidheidsbreuken een bekend fenomeen. Door hitte tijdens het lasproces verzwakt het materiaal rondom de las aanzienlijk. Tijdens het jarenlang rijden worden de vele verbindingen dynamisch belast waardoor lassen kunnen gaan scheuren. Boutverbindingen zijn veel beter bestand tegen vermoeidheidsbreuken. Op de juiste manier, slim toegepaste boutverbindingen helpen ons aantoonbaar sterke, flexibele, lichtgewicht trailers te maken, met alle voordelen van dien. Bovendien maken bouten de constructie demontabel, wat bij reparatie of schadeherstel veel tijd en geld kan schelen.

### LASROBOT VOOR LIJNPRODUCTIE

Al zit een deel van de dragende constructie van onze trailers met bouten vast, toch worden met name de wanden nog 'gewoon' gelast. In onze high-tech fabriek, waar we schuifvloertrailers in serie produceren, gebruiken we hiervoor een hypermoderne lasrobot. Belangrijkste voordelen hiervan zijn de uniforme hoge kwaliteit en natuurlijk de besparing in productiekosten die zich vertaalt in een interessante prijs voor onze standaard-schuifvloertrailers.

\* = vraag uw verkoper naar de voorwaarden