



**MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS**



KRAKER CF-502 *Light*

OVER KRAKER TRAILERS

Kraker Trailers is Europa's toonaangevende fabrikant van schuifvloertrailers. Voertuigen van Kraker Trailers onderscheiden zich door kwaliteit en functionaliteit. Steeds meer transportondernemers kiezen voor de breed inzetbare Kraker-schuifvloertrailers, waardoor dit type voertuig de heersende standaard is geworden voor transport van (losgestorte) producten met een volume van meer dan 50m³. Kraker Trailers biedt met diverse types en uitvoeringen het antwoord op vrijwel elke transportvraag.

Door de multifunctionaliteit van een schuifvloertrailer (bijvoorbeeld heen losgestorte, agrarische producten en retour pallets) worden lege kilometers tot een minimum teruggedrongen. Afhankelijk van het type, kan met een Kraker-schuifvloertrailer bijna alles worden vervoerd: van groente en fruit tot huishoudelijk of zwaar afval, van schroot- en bouwafval tot pallets.

Productinnovatie en -ontwikkeling vormen een constant proces bij Kraker Trailers. Dit vertaalt zich in de ontwikkeling van nieuwe of aanpassingen aan bestaande types.

CF-502: DE TRAILER VOOR BREDE OF ONDEELBARE LADINGEN!

De CF-502 heeft 2 zijdeuren van elk 6.2 m. breed. Dit type trailer wordt ingezet voor het transporteren van ladingen die breder zijn dan 2.5 m. of voor lange, ondeelbare ladingen. Een bijkomend voordeel van de CF-502 is dat pallets snel via de zijdeuren kunnen worden geladen en gelost.



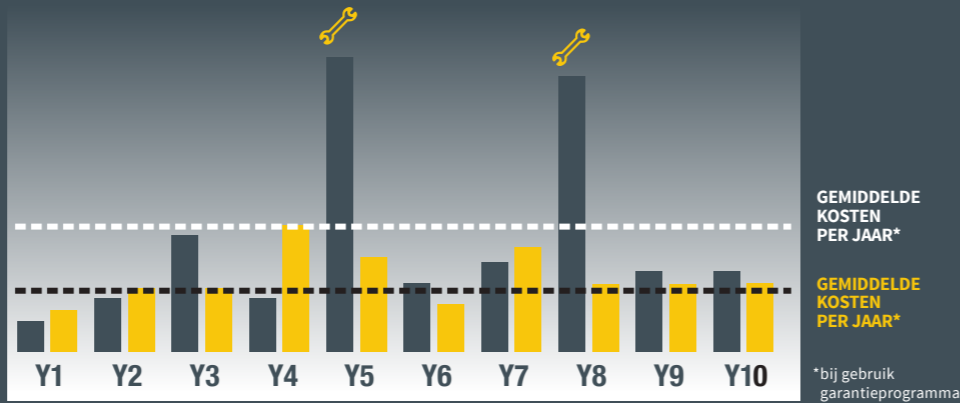
**MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS**



Like us on Facebook
facebook.com/krakertrailers

KRAKERTRAILERS.EU

LAGE
ONDERHOUDSKOSTEN
LANGE
LEVENSDUUR



JAARLIJKSE KEURING EN PREVENTIEF ONDERHOUD

Door een jaarlijkse keuring bij een erkend servicepunt wordt de onderhoudsstatus van het voertuig op het garantiecertificaat in kaart gebracht. Eventuele aandachtspunten worden met u besproken en waar nodig preventief gerepareerd. Zo kunnen onnodig hoge en onverwachte reparatiekosten of ongeplande stilstand worden vermeden. Het resultaat: een maximale bedrijfszekerheid met minimale onderhoudskosten.

VERKOOP- EN SERVICENETWERK

Kraker Trailers heeft een uitgebreid verkoop- en servicenetwerk en is daarmee in het grootste deel van Europa vertegenwoordigd. Kraker Trailers streeft ernaar dat er in de meeste gevallen binnen een straal van 150 km een servicepunt is. Door de hoge kwaliteitseisen die Kraker Trailers aan haar servicepartners stelt, bent u als klant verzekerd van optimale hulp door kundige professionals. Waar in Europa u ook bent!

KRAKER CF-502 *Light*

SPECIFICATIES

ALLEEN GESCHIKT VOOR MARKTEN MET GVW 40 TON

ALGEMEEN	Gewichten	8500 kg		
	Maten	Uitwendige	lengte	14.010 mm
			breedte	2.550 mm
			hoogte	4.000 mm
		Inwendige	lengte	13.535 mm (zonder meeloopschot)
			breedte	2.470 mm
			hoogte	2.622 mm (minus 120 mm onder rails)
		Schotelhoogte	1.150 mm	
		Volume (ca.)	88 m ³	

CHASSIS	Frame	Stalen chassis S700, met hierop gemonteerd de laadbak met CF-systeem en as-aggregaat. I-vormige hoofdliggers: hart op hart maat 1300 mm.
	Assen	9 ton met 225" (430 x 45 mm) schijfremmen ET0/120 of met 225" (420x180) trommelremmen ET0
	Luchtvering	Elektronische luchtvering, bediening d.m.v. Wabco smartboard.
	Remsysteem	Wabco EBS-E Premium, 2S/2M, parkeer remfunctie m.b.v. veerrem-cilinders op 2 assen.
	Wielen	6 x stalen wielen 11.75 x 22.5" (ET0/120), middencentrering, 10 x M22 wielmoeren.
	Banden	6 x 385/65R225"
	Koppeling	2" kingpin
	Pootstel	2 stuk mechanische steunpoten, 2 snelheden, Statische belasting 50.000 kg, hefbelasting 24.000 kg met luchtveervoet.

CHASSIS	Zijafscherming	Geanodiseerde aluminium planken, gemonteerd op RVS steunen, scharnierbaar, voorzien van een kunststof plaat met adres: www.krakertrailers.eu	
	Stootbalk	Geanodiseerd aluminium U-profiel gemonteerd op ca. 350 mm vanaf achterzijde.	
	Electrisch systeem	Verlichting aangesloten volgens de wettelijke voorschriften 24 Volt, verbindingsdoos tegen kopschot.	
		<ul style="list-style-type: none"> 1 x 15-polig + 2 x 7-polig stopcontact volgens DIN 3731 en ISO 1185, tegen kopschot op ca. 650 mm hoogte 2 x 7-kamerlampen met geïntegreerde lengtedriehoek 2 x kentekenlampen LED 1 x halogeen achteruitrijlamp 2 x pendellampen LED 	<ul style="list-style-type: none"> 4 x zijmarkeringslampen, LED-uitvoering, onder Randprofiel 2 x breedtelichten LED, tegen onderzijde kopschot 2 x markeringsborden, stickeruitvoering, links + rechts tegen deuren 2 x topverlichting voor LED 2 x topverlichting achter LED
	Schuifvloer	De 500 SL-Compact schuifvloer van Cargo Floor® bestaat uit 21 beweegbare gladde aluminium vloerplanken, 6 mm dik (tegen meerprijs 8 of 10 mm) met aluminium eindkappen, met afstandbediening met ca. 10 meter kabel in een waterdichte bedieningskast. Vloer nagenoeg volledig ondersteund door kamgeleiding. Vloer aan de achterzijde voorzien van anti-lifting blokken. RVS slijtplaat aan de achterzijde. Bediening laden/lossen d.m.v. draaischakelaar + noodstop.	
	Aandrijving schuifvloer	<ul style="list-style-type: none"> CF500 SL-Compact Systeem van Cargo Floor® 225 bar overdrukventiel en hoogdrukoliefilter, slag = 200 mm. (250 bar max.) Pompcapaciteit Cargo Floor® met standaard 2-Leidingsysteem: Verplaatsing 110 l/min door 20/2 mm Persleiding en 25/2 mm Retourleiding. (180 l/min b Powerspeed door 25/2 mm Persleiding und 30/2 mm Retourleiding) Hydrauliek olie volgens voorschrift Cargo Floor®: Minerale of biologische olie (HEES) volgens ISO VG 32 voorschrift. Max. olietemperatuur 70°C. Min. 100 l olietankvulling geadviseerd. 	
	Bodem	De vloerplanken van de schuifvloer worden door glijkammen geleid en ondersteund door het zgn. zadelprincipe van de geleidingskam. De lineaire krachten worden opgevangen en kan de kam niet van de dwarstraverse worden geschoven. Stalen dwarsliggers.	
	Kopschot	Aluminium plankprofielen van 600/30/3/2 mm breed met sterke bovenrand. Bordes met leuning en trap links en rechts voor het openen en sluiten van rolzeil. Aansluitingen voor verlichting en beremming. 2 x naar beneden gerichte hydraulische snelkoppelingen tegen kopschot. Pers (links): NV ¾ GASF/ Retour (rechts): NV 1 GASF (zonder slangen naar trekker).	
	Rechter zijwand	Aluminium plankprofiel 600/30/3/2 mm breed waarvan de naden aan binnen- en buitenzijde horizontaal volledig afgelast zijn. Daardoor krijgt de zijwand een dragende functie. Een speciale bovenrand met geïntegreerd looprail voor het meeloopschot zorgen voor extra stabiliteit.	
	Linker zijwand met 2 deuren	Voor, midden en achter sterke rongen voor opname van de deurscharnieren. De beide 2 x 2 vleugeldeuren van aluminium plankprofiel in volledig afgelaste uitvoering zijn gedeeltelijk gelast met paino-scharnieren. Elk van de 2 deurvleugels wordt per deurelement voorzien van 3 inbouwsluitingen. Over de gehele lengte is een speciale bovenrand met geïntegreerd looprails voor het meeloopschot en tpv de deuren een aanslag profiel. Deze bovenrand kan met een hydraulische handpomp tot 300 mm heffen. Hierdoor kan er een betere insteekopening verkregen worden. Het randprofiel wordt voorzien van een aanslagprofiel ter bescherming van de deursluitingen. Insteekopening ca. 6200 x inwendige hoogte - 210 mm (afhankelijk van kingpin/totaalhoogte). Deurvastzethouder op alle deuren.	
Achterkader	Aluminium portaal, met afgeschuinde naad naar zijwand met 2-vleugelige (270°) deur uit aluminium plankprofielen 600/30/3/2 mm. Omkaderd door speciale 50 mm profielen met dubbel rubber afdichtingen. 4 aluminium scharnieren per deurvleugel met onderhoudsarme lagerbussen uit kunststof en Ø 14 mm scharnier as uit twee stukken. 1 st. 1" RVS-"INOX" deursluiting per deurvleugel. De bovenbalk is scharnierbaar en aan de voorz de voorzien van geleidingskeg.		
Meeloopschot	Afgelaste aluminium plankprofielen van 200 mm breed en voorzien van een sleepkleed, 1-ply, 2200 g/m ² , LxD= 1800x3 mm, bodemvrijheid 40 mm. Zijkanten voorzien van 3 mm dikke stroken van versterkt polyester zeildoek. (2-ply, 3700 g/m ²)		
Dak	<ul style="list-style-type: none"> rolzeil, kwaliteit 900 g/m², kleur naar keuze (met witte lichtband) aan de linkerkant vastgezet met Tir-ogen oprollen d.m.v. zeilslinger 2 x spanband in lengterichting ter ondersteuning (spanratels tegen buitenzijde kopschot); alternatief: een 1¼" ingewerkte gegalvaniseerde buis 	<ul style="list-style-type: none"> 4 x spanband met ratel en ingewerkte aluminium plank 100 x 25 x 2 mm aan linker zijde; alternatief: snelsluiting met sluiting tegen kopschot geplaatst (houdt het zeil gesloten) of zig-zag sluiting afsluiting achterzijde: zig-zag sluiting; voorzijde: bevestiging met rekkers oversteek rolzeil voor ca. 300 mm, links ca. 500 mm, achter ca. 60 mm, rechts met Tir-ogen 4 x geknikte thermisch verzinkte stalen zeilhouders 	
Kaptogen	6 staal Ø 50 x 5.1, gegalvaniseerd, draai- en uitneembaar. Positie op rechterbovenrand gemarkeerd.		

CONSERVERING	<ul style="list-style-type: none"> hulpframe gemetalliseerd assen en steunpoten zijn zwart KTL-behandeld opbouw wordt geschuurd en 2-lagen in 1 kleur gespoten en ingebrand (5-jaar lakgarantie van DuPont of PPG of Akzo Nobel, volgens hun voorwaarden) stalen wielen zilverkleurig kleur rolzeil naar wens kunststofdelen niet gespoten zonder belettering
--------------	--

DIVERSEN	<ul style="list-style-type: none"> 6 x ½ kwart-spatscherm voor en achter asstel, achterste voorzien van anti-spray gereedschapskist kunststof, L x B x H = 1000 x 500 x 500 mm, links achter asstel gemonteerd opstap rechtsachter uitschuifbaar uit achterbalk met handgreep in achterstijl 2 x RVS deurvastzethouder pneumatische deurvergrendeling, bedieningsknop voor asstel 2 kunststof wielkeggen L + R gemonteerd op pootstel zeilstok + houder, links voor assen vlakke vastgelaste keg, ter afdekking voorzijde CF-planken zonder elektrische, ABS- en respiraalslangen
----------	--

GEBRUIKERS-PAKKET	<ul style="list-style-type: none"> bezem- en schffelhouder, links voor de assen balgdrukmeter Ø 70 mm voor beladingcontrole luchtaansluiting voor luchtpistool 2 extra werkklampen t.p.v. trailersteunen over gehele breedte scharnierbare spatlap ladder 11 treden, <i>alleen te gebruiken in laadbak</i> 	<p>Hydraulische installatie Behoort niet tot leveringsomvang.</p> <p><i>Technische veranderingen onder voorbehoud. Bij ca. gewichten is met een tolerantie van ± 2% te rekenen.</i></p>
-------------------	--	--